

iglidur 乾式軸承使「Solaris」太陽能船能在水面上輕鬆航行

免潤滑 igus 工程塑膠乾式軸承確保轉向系統免維護

弗羅茨瓦夫的一個波蘭學生團隊正在開發未來的交通工具。命名為 Solaris 的無人駕駛快艇完全透過太陽能供電。為了讓船舶在河流和湖泊上輕鬆行駛且無需保養，年輕的工程師們在轉向系統中使用了由高性能工程塑膠 iglidur J 製成的 igus 自潤乾式軸承。軸承提供必要的穩定性，減輕船舶的重量並確保完全免上油。

現在比以往任何時候都更需要低成本和高效率的環境友好型交通工具。波蘭城市弗羅茨瓦夫有著數百個橋樑。這裡的一個學生團隊已經開發出一種太陽能快艇。Solaris I 專案由 PWR 太陽能船團隊在機械與動力工程學院的支持下實施。年輕的工程師們完全依靠太陽能電池來推動環保。該專案包括船舶開發、建造和執行。其中一個重要部分是電腦化的轉向系統和船隻移動的增強，就像航空中使用的線傳飛控系統一樣。設計工程師為該系統尋找滑動軸承。它們必須免潤滑、耐海水、堅固且易於組裝。解決方案：igus 的 iglidur 乾式軸承。

在沒有潤滑劑的情況下在水上巡航

由 iglidur J 高性能工程塑膠製成的雙法蘭軸承用於轉向系統。PWR 太陽能船團隊的 Dominika Dewor 說：「igus 乾式軸承可確保長使用壽命。它們減輕了整個系統的重量，無需潤滑劑並且易於安裝。」該團隊的專案得到了 igus「青年

學子 YES program」(yes) 計畫的贊助。該計畫透過提供免費樣品、贊助和專家諮詢支持學校和大學生專案。

看看航行中的船：

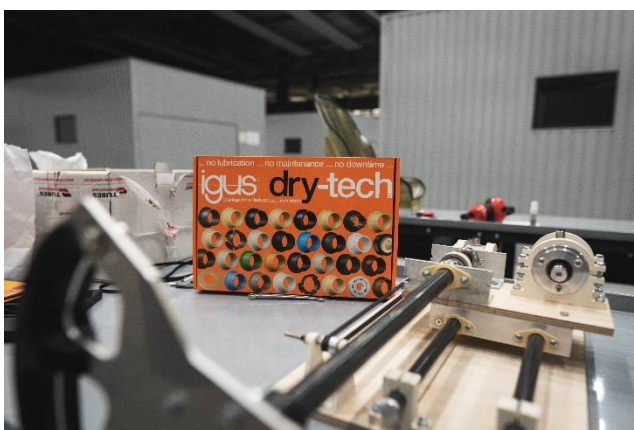
<https://www.youtube.com/watch?v=GRz5xyKJpvg>

圖片說明：



圖片 PM3921-1

Solaris 快艇完全由太陽能供電並在水上滑行。(來源：PWR 太陽能船團隊)



圖片 PM3921-2

船舶的轉向系統中使用了免潤滑的igus乾式軸承。(來源：PWR 太陽能船團隊)